

מדינת ישראל
משרד האוצר
היחידה לפניות הציבור וחוק חופש המידע

ירושלים, ב' באדר א' התשע"ד
2 פברואר, 2014
מס' תיק - 1/2014

לכבוד

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

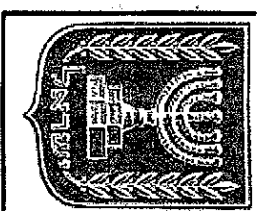
שלום רב,

הנדון: רכישת מטוס פרטי עבור נסיעות רה"מ ונשיא המדינה לחו"ל

מצ"ב תשובת משרד האוצר בנושא.

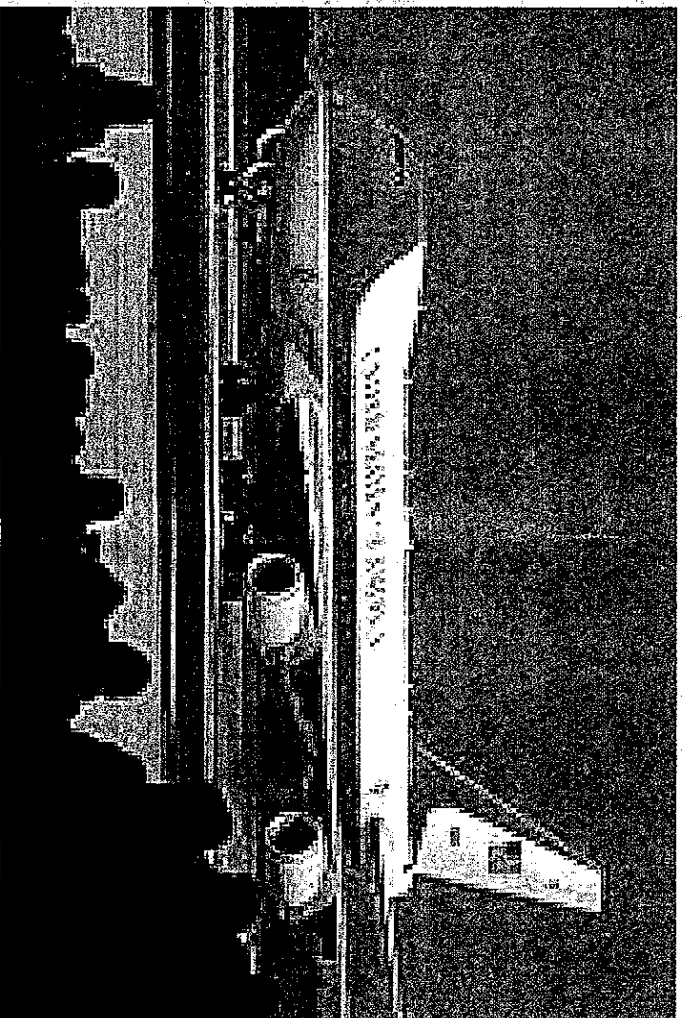
לכבוד רב,
אנט קליימן

ממונה על פניות הציבור וחוק חופש המידע



אגף תקציבים | שטרך תאריך
Israel Budget

בחיובת המחלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי



להכניס תאריך

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי

המצב כיום

הוצאת מכרז לטיסה באמצעות חברות פרטיות.

נימוקי משרד ראש הממשלה לשינוי המצב

- מערכות הקשר בעת טיסה אינן עונות על צרכי רוה"מ
- בפועל אין מטוס זמין – משרד ראש הממשלה נדרש לטפל בכל טיסה בנפרד באמצעות יציאה למכרז.
- ייצוגיות ראש הממשלה והנשיא

חלופות למצב החדש

- מטוס ייעודי בשימוש משותף של המדינה וחברה פרטית ("מטוס דואל"י)
- התקשרות ארוכת טווח עם חברה פרטית לאספקת שירותי טיסה
- מטוס ייעודי בבעלות המדינה (משך תפעול: 15 שנים)
- השארת המצב הקיים על כנו

בחינת החלופות

1. מטוס ייעודי בשימוש משותף ("מטוס דואלי")

- חברות אליתן פנה החשב הכללי העבירו הצעות במחירים גבוהים בהרבה מהקיים כיום.
- בעיית אבטחה עקב האפשרות לזיהוי המטוס – מקשה על החברות להפעילו בטיסות אזרחיות.

הוחלט שלא להמשיך בחלופה זו.

2. התקשרות ארוכת טווח

- ניתן לביצוע עם חברת אל על בלבד
 - החברה העבירה הצעת מחיר גבוהה מהמחירים אותם היא גובה כיום.
- הוחלט שלא להמשיך בחלופה זו.

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי

בחינת החלופות - המשך

3. מטוס ייעודי בבעלות המדינה

החלופה מאפשרת ליישם את בקשת משרד ראש הממשלה:

“Design to Cost”

- זמינות המטוס
- ייצוגיות המטוס
- זייווד המטוס
- אבטחת המטוס

נדרש, על כן, ניתוח כלכלי לקבלת תמונה מלאה של העלויות הנגזרות מיישומה לאורך שנים.

הניתוח הכלכלי

התהליך והעלויות

עלות ביצוע השלב (הערכה)

• 30 – 40 מיליון דולר

• 10 מיליון דולר

א. הטסת הנשיא בטיסות מסחריות בלבד:

• 4.36 מיליון דולר בשנה

ב. הטסת הנשיא בטיסות מסחריות באופן חלקי:

• 5.09 מיליון דולר בשנה

ג. הטסת הנשיא במטוס הייעודי בלבד:

• 5.73 מיליון דולר בשנה

• (-6) מיליון דולר

• (-7.24) מיליון דולר בשנה

מואע בשנים
:2008-2010
5.8 מיליון דולר
בשנה

• מכירת המטוס

• מקורות קיימים (מצב קיים)

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי



הניתוח הכלכלי

IRR	שנים להחזר השקעה	סה"כ נומינלי				שנה: נושא
		15	1-14	0	רכישה	
t=15	r=4%	30			30	הסבה
		10			10	הפעלה (א)
		65.4	4.36	4.36		הפעלה (ב)
		76.3	5.09	5.09	7.24	הפעלה (ג)
		85.9	5.73	5.73		מקורות קיימים
		-108.5	-7.24	-7.24	-7.24	מכירה
		-5.5	-5.5			סה"כ תוספתי (א)
		-8.6	-8.37	-2.87	40	סה"כ תוספתי (ב)
		2.3	-7.65	-2.15	40	סה"כ תוספתי (ג)
		11.9	-7.0	-1.51	40	

הסכומים: מיליוני דולר

NPV - היזון בריבית 4%

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי



הניתוח הכלכלי

IRR	שנים להחזר השקעה	סה"כ נומינלי					שנה: נוסא	
		40	15	1-14	0	40		
t=15	r=4%	40			40		רכישה	
		10			10		הסבה	
		65.4	4.36	4.36			הפעלה (א)	
		76.3	5.09	5.09	7.24		הפעלה (ב)	
		85.9	5.73	5.73			הפעלה (ג)	
		-108.5	-7.24	-7.24	-7.24		מקורות קיימים	
		-5.5	-5.5				מכירה	
		3.6%	17	1.4	-8.37	-2.87	50	סה"כ תוספתי (א)
		1.34%	19	12.3	-7.65	-2.15	50	סה"כ תוספתי (ב)
		-1.3%	22	21.9	-7.0	-1.51	50	סה"כ תוספתי (ג)

הסכומים: מיליוני דולר

NPV - היוון בריבית 4%

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי

הניתוח הכלכלי

IRR	שנים להחזר השקעה	סה"כ נומינלי				סה"כ נומינלי	שנה: נושא
		t=15	t=4%	15	1-14		
5.5%	15	104.1			0	104.1	רכישה (M30\$)
		34.7			34.7	הסבה	
		226.9	15.1	15.1			הפעלה (א)
		264.8	17.7	17.7	25.1		הפעלה (ב)
		298.1	19.9	19.9			הפעלה (ג)
2.75%	18	-376.5	-25.1	-25.1	-25.1		מקורות קיימים
		-19.1	-19.1				מכירה
		-29.8	-29	-10	138.8		סה"כ תוספתי (א)
		8.0	-26.5	-7.5	138.8		סה"כ תוספתי (ב)
		41.3	-24.3	-5.2	138.8		סה"כ תוספתי (ג)
0.5%	20						

הסכומים: מלש"ח (לפי 3.47)

NPV - הייון בריבית 4%

בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי



הניתוח הכלכלי

IRR	שנים להחזר השקעה	סה"כ נומינלי	15	1-14	0	שנה: נושא
t=15	r=4%	138.8			138.8	רכישה (M40\$)
		34.7			34.7	הסבה
		226.9	15.1	15.1		הפעלה (א)
		264.8	17.7	17.7	25.1	הפעלה (ב)
		298.1	19.9	19.9		הפעלה (ג)
		-376.5	-25.1	-25.1	-25.1	מקורות קיימים
		-19.1	-19.1			מכירה
		4.9	-29	-10	173.5	סה"כ תוספתי (א)
		1.34%	19	-7.5	173.5	סה"כ תוספתי (ב)
		-1.3%	22	-24.3	173.5	סה"כ תוספתי (ג)

הסכומים: מלש"ח (לפי 3.47)

NPV - היוון בריבית 4%

המשמעות הכלכלית של רכישת מטוס ייעודי לראש הממשלה ולנשיא, והערכות אגף התקציבים והחשב הכללי

צפוי שימוש אינטנסיבי במטוס וירידה בכמות הטיסות המסחריות והטיסות במטוסים מנהלים.

הערות לגבי התחשיב:

- התחשיב אינו כולל עלות מערכת אבטחה אשר נחויב להתקין בהתאם להוראות לוס"ר
- אף על פי שהתחשיב הוסיף 10% הוצאות בלתי צפויות, אלו אינן כוללות תכירת מטוסים בזמן שהמטוס הייעודי נמצא בטיפול
- עלות הוצאת "צוות מקדים" ליעד הטיסה (בטיסה מסחרית) אינה מתבטלת
- מבחינה תקציבית רכישת מטוס מקשה על העמידה ביעד הוצאה:
 - גידול ניכר בהוצאה בשנת הרכישה (בין 140 ל-175 מלש"ח)
 - ירידה קטנה בהוצאה בשנות התפעול (מיליוני ש"ח בודדים), וחשיפה להוצאות בלתי צפויות



בחינת החלופות להטסת ראשי המדינה וניתוח כלכלי



אגף תקציבים משרד האוצר
Israel Budget

תודעה

רבה

