

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
תאריך: ג' תשרי, תשע"ז
5 אוקטובר, 2016

תיק : רכינוע
סימוכין : 22007115

אל: יבואני רכינוע
מעבדות מוסמכות

הוראת נוהל מס' T0-11-2011	דרישות חובה לרכינוע	בתוקף מיום פרסום
---------------------------	---------------------	------------------

1. מטרת הנוהל

קביעת קריטריונים לצורך אישור רכינוע ביבוא מסחרי למטרות שיווק בישראל.
נוהל זה מבטל נוהל זמני קודם מס' 07611007 מיום 19.12.2007.

2. הגדרות

בהתאם לתקנה 1 לתקנות התעבורה:

"רכינוע" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על 90 ס"מ;

(2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד;

(4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה;

(5) משקלו העצמי אינו עולה על 60 ק"ג;

(6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג.

(7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכניות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט שלו, בעניינים כמפורט להלן:

- (א) **יציבות**: תפקוד מערכות ההגוי, ההטיה, ההאצה והבלימה בהתאם למפרט, כולל כיבוי עצמי.
(ב) **נראות**: קיום נורה קדמית, פס זוהר קדמי, אחורי וצדדי.
(ג) **מניעת החלקה**: משטח הדריכה יהיה מחוספס בכדי למנוע החלקה.

3. בסיס החוקי

תקנה 1 ו-39 יב' – 39 טו', לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.

4. גוף הנהל4.1 דרישות טכניות

- 4.1.1 על הרכינע להתאים לתנאים המפורטים בתקנה מס' 1 שבתקנות התעבורה כאמור בסעיף 2 לעיל;
- 4.1.2 רכינע יהיה בעל עיצוב מעוגל, ללא זוויות ושפות חדות ומסוכנות.
- 4.1.3 רכינע יהיה בעל יכולת עבירות באזורים המיועדים להולכי רגל, כולל רחובות, מדרכות, דשא, דרך/שביל לא סלולים, עם יכולת לטפס בשיפוע של לפחות 10%.
- 4.1.4 רכינע יהיה בעל יכולת לבצע סיבוב של 360 מעלות במקום.
- 4.1.5 רכינע יצויד באמצעים נגד תקרים (אנטי פנצ'ר).
- 4.1.6 רכינע יהיה בעל יכולת מעבר מכשולים (מדרכות ומעברים משופעים) ללא נוסע (שינע ביד).
- 4.1.7 טווח נסיעתו של רכינע ייקבע בהתאם להוראות היצרן.
- 4.1.8 רכינע יהיה בעל שקע חשמלי לצורך טעינה מרשת חשמל ביתית של 220 וולט.
- 4.1.9 רכינע יהיה בעל פסים זוהרים, מחזירי אור ופנס מפיץ אור המאפשרים נראות של הכלי בחושך.
- 4.1.10 מערכת החשמל והטעינה של רכינע יהיו בהתאמה לחוק החשמל התשי"ד – 1954 על תקנותיו ועדכוניהן.
- 4.1.11 מערכת החשמל של רכינע תעמוד בדרישות לתאימות אלקטרומגנטיות לפי תקן אירופאי (EU) No. 168/2013 או לפי תקן ישראלי ת"י 961 על חלקיו הבאים:
- חלק 1.1 – תאימות אלקטרומגנטית: דרישות למכשירי חשמל ביתיים, לכלי עבודה חשמליים ולמכשירי חשמל דומים- פליטה.
- חלק 1.2 – תאימות אלקטרומגנטית: דרישות למכשירי חשמל ביתיים, לכלי עבודה חשמליים ולמכשירי חשמל דומים- חסינות.
- חלק 12.3 – תאימות אלקטרומגנטית: גבולות – גבולות לפליטת זרמי הרמוניות (ציוד עם זרם מבוא עד 16 אמפר למופע)
- חלק 12.5 – תאימות אלקטרומגנטית : גבולות – הגבלת שינויי מתח, תנודות מתח והבהובים (Flicker) במערכות ציבוריות להספקת חשמל במתח נמוך לציוד עם זרם נקוב עד 16 אמפר למופע שאינו מצריך חיבור בתנאים מיוחדים.
- 4.1.12 הסוללה של רכינע תעמוד בדרישות תקן ישראלי ת"י 900 חלק 2.29.
- 4.1.13 מטען סוללה חיצוני בעל מתח מוצא הקטן מ-42.2 וולט יעמוד בדרישות תקן ישראלי ת"י 900 חלק 2.29 – בטיחות מכשירי חשמל ביתיים ומכשירים דומים: דרישות מיוחדות למטעני סוללות.
- 4.1.14 מטען סוללה חיצוני בעל מתח מוצא הגדול מ-42.2 וולט יעמוד בדרישות התקן של הנציבות הבין לאומית לאלקטרוניקה IEC 61558-1.
- 4.1.15 מטען המשולב ברכינע (פנימי) יעמוד בדרישות תקן ישראלי ת"י 900 חלק 1.

4.2 דרישות נוספות

- 4.2.1 חוברת הוראות הפעלה בעברית הכוללת התייחסות למטען ולסוללה והנחיות לשטיפה.
 4.2.2 תינתן הדרכה מעשית למשתמש.
 4.2.3 חובת נסיעה עם קסדה המאושרת לאופניים לפחות.
 4.2.4 הגבלת גיל ומשקל המשתמש בהתאם להוראות יצרן רכינע.
 4.2.5 מדבקה עם אזהרות והוראות שימוש בטיחותיות בעברית על גבי רכינע.

4.3 בדיקה במעבדה מוסמכת

הרכינע יעמוד בבדיקת מעבדה מוסמכת כדלהלן:

- 4.3.1 המעבדה המוסמכת תכלול את הדרישות הטכניות המפורטות בסעיף 4.1 לעיל וכן בדיקות הרכינע בנסיעה במהירות ותנאי שטח שונים.
 4.3.2 מקום ביצוע הבדיקות ודרישות המינימום לנושאים של יציבות ומניעת החלקה כפי שמוגדר בתקנה 1 לתקנות התעבורה ייקבעו ע"י המעבדה המוסמכת באופן שיבטיחו בטיחות השימוש ברכינע בהתאם לדרישות תקנות התעבורה.

5. אחריות

- 5.1 מחלקת יבוא – הנפקת רישיון יבוא לאחר קבלת חוות דעת מחלקת תקינה.
 5.2 מחלקת תקינה – מתן חוות דעת למחלקת יבוא.
 5.3 מעבדה מוסמכת – בדיקת רכינע בהתאם לדרישות חובה הנ"ל.


 בברכה
 מהנדס מקסים טבל
 ראש תחום תקינה

העתק: משה ויצמן – מנהל אגף בכיר הרכב
 מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף א' תקינה והנדסה
 יעקב שם טוב – מהנדס ראשי לרכב
 דוד טמיר – סגן בכיר ליועצת המשפטית
 סימה ראובן – מחלקת יבוא