

## ח ו ז ה

שנערך ונחתם ביום 21 לחודש 1/12 שנת 2019

### ב י נ

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה")

מצד אחד;

### ל ב י נ

מפעלי אנקורי (1971) בע"מ ח"פ 510579675

וע"י ב"כ: אברהם הבר ת.ז.

וע"י ב"כ: \_\_\_\_\_ ת.ז.

המורשים לחתום בשם החברה (להלן: "המבצע")

מצד שני;

- הואיל:** והמבצע התקשר עם הממשלה בחוזה מיום 27.9.2012, למתן שירותי ניהול ותפעול של מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה באיזור ב', לאחר שהוכרו כזוכה במכרז 1/12 (להלן: "החוזה העיקרי");
- והואיל:** וביום 1.8.2016 אישרה ועדת המכרזים המרכזית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הרחבת החוזה העיקרי לביצוע תיאוריית שמע.
- והואיל:** וועדת המכרזים המשרדית בישיבתה מיום 10.1.2018 אישרה הארכת והרחבת החוזה העיקרי עד ליום 15.11.18
- והואיל:** וועדת הפטור שבמשרד האוצר אישרה בישיבתה מיום 11.2.2018 את הארכת והרחבת החוזה עד ליום 15.11.18 או עד לבחירת הזכיינים במכרז החדש - המוקדם מביניהם, בהיקף כספי של עד 13,326,125 ₪ כולל מע"מ.
- והואיל:** וועדת המכרזים המשרדית בישיבתה מיום 12.9.2018 אישרה הארכת והרחבת החוזה העיקרי, החלטה אשר אושרה בישיבת ועדת הפטור באוצר מיום 11.11.18 וזאת לתקופה שמיום 16.11.18 ועד ליום 15.5.19 או עד להתחלת הפעילות על ידי הזכיינים החדשים שיבחרו במכרז ובהיקף של 8,529,712 ₪ כולל מע"מ.
- והואיל:** וועדת המכרזים המשרדית בישיבותיה מיום 7.4.19 ו 14.4.19 אישרה הארכת והרחבת החוזה העיקרי, החלטה אשר אושרה בישיבת ועדת הפטור באוצר מיום 12.5.19 וזאת לתקופה שמיום 16.5.19 ועד ליום 16.2.2020 או עד להתחלת

הפעילות על ידי הזכיינים החדשים שיבחרו במכרז ובהיקף של עד 12,855,213 ₪ כולל מע"מ.

**והואיל:** וברצון הצדדים להאריך ולהרחיב את תוקפו של החוזה העיקרי, כפי שיפורט להלן בחוזה זה;

### אי לכך הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

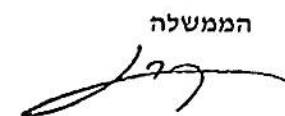
1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. תוקפו של החוזה העיקרי מוארך בזאת מיום 16.5.19 ועד ליום 16.2.2020 או עד לכניסת זוכה למתן השירותים במכרז החדש אשר פורסם על ידי המשרד לעניין זה, המוקדם מבין השניים (להלן: "תקופת הארכה").
3. המבצע מאשר כי ידוע לו שהמשרד צפוי לבחור זכיינים לניהול והפעלת מערך המבחנים העיוניים במסגרת מכרז חדש שפרסם, וכי בכל מקרה של בחירת זוכים, קודם לתום תקופת הארכה, יהיה המשרד רשאי להודיע לו, בהודעה בכתב של 30 ימים מראש, על סיום ההתקשרות, ולא תהיה לו כל טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו וכפרט כל טענה ביחס לאובדן הכנסות או רווחים כתוצאה מסיום תקופת חוזה הארכה זה.
4. בנועד החתימה על חוזה זה, וכתנאי לכניסתו של חוזה זה לתוקפו, יעביר המבצע לידי המשרד, הארכה של תוקף כתב הערבות המצוי בידי המשרד או ימציא כתב ערבות חדש אשר תוקפו ממועד החתימה על חוזה זה ועד ליום 16.5.2020 והכל בהתאם לתנאים ולדרישות המפורטים בחוזה העיקרי.
5. במקביל, כתנאי לכניסתו של חוזה זה לתוקפו, יאריך המבצע את תוקפן של פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה העיקרי, עד ליום 16.2.2020.
6. כל ההוראות וההתחייבויות על-פי החוזה העיקרי, יעמדו בתוקפן גם בתקופת חוזה זה, בשינויים המחויבים על-פי חוזה זה.
7. חוזה זה הינו חלק בלתי נפרד מהחוזה העיקרי.

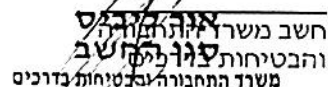
### ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע  
  
חתימת מותשה/י החתימה

21/5/2019  
תאריך החתימה

חותמת המבצע

הממשלה  
  
המנהל הכללי, משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים  
4.5.19  
תאריך החתימה

חשב משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים  
משרד התחבורה ו**הבטיחות בדרכים**  
  
21.5.19  
תאריך החתימה