

תתל 65 - סיכום חלופות - מכתב לדלית זילבר.pdf
קובץ.pdf



From: אורי אילן

Sent: Monday, July 06, 2020 9:14 AM

To: דלית זילבר; נאוה אלינסקי רדאני; (שי קדם (חיצוני); (אריאל פיפרנו (חיצוני)

Cc: אריאל וטרמן; (צינת קליש רותם (חיצוני); (שניר ניב (חיצוני); ליאת פלד; (דוד רוטר (חיצוני); (יובל אדמון (חיצוני); אדם רוט; (לינור לנקין (חיצוני); יעל אדורם; הראל דמתי; אליאס טטר; יהונתן כהן-ליטאנט; עידו רוזנבלום; אסף אשר; (חיצוני) sitton; (יעקב בליטשטיין (חיצוני); עופר מלכה; חני פרבר; (חני דודי (חיצוני); ויסאם מנסור; תשתיות לאומיות; (שירה גורלי (חיצוני); 'ronyl@nahariya.muni.il'; אורית סקר; (דרור בוימל (חיצוני); (ג'רמי בן שלום (חיצוני); לאה גנדליון; יהונתן כהן-ליטאנט; הדר סלע; (גליה בן שוהם (חיצוני); (בעז פיקס (חיצוני); (שאול משען (חיצוני); ((חיצוני) דקלה עדי פריץ; (עופר סלעי (חיצוני); גלית שבו בנימין; יפתח לנדאו; נטלי כץ; יעל קוז'וקרו; (שמש (חיצוני)

Subject: RE: ת"ל 65 - מכתב מסכם לעבודת הפרויקט הבינמשרדי

סיכום מאכזב ומגמד את עמדת מחוז הצפון מסיבות מובנות, אך מצערות. עמדתנו היא בעד חלופת השדרה, המותירה 4 מנהרות - 2 בתוך העיר חיפה עם כל היתרונות של פיתוח המע"ר שלה וההתחדשות העירונית, ו- 2 שמחברות את המרכז עם הצפון ברכבות מהירות דרך לב המפרץ, שהוא לב המטרופולין בכל היבט אפשרי, עם תכנית מפרץ החדשנות ובלעדיה. החלופה של 4 מנהרות מקבילות בתוך העיר נראית לנו לא בת מימוש, אינה נותנת מענה אמיתי לרכבות מהירות, והיא מיותרת לגמרי. לצערנו הוועדה הבינמשרדית לא התייחסה באמת לעמדתנו המנומקת והמגובה במסמכים, בטענה החוזרת על עצמה שזה לא היה במנדט שלה. אנו מבקשים שוב להחזיר את הדיון לות"ל ולדון בכל החלופות שעל הפרק, כולל חלופת השדרה.

בברכה,

אורי אילן

יו"ר הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה

טל: 074-7697476 פקס: 074-7697531

דוא"ל: ori@iplan.gov.il נייד: 050-6222209



משרד המניס
מטה התכנון
מחוז הצפון