

א' באדר א' התשע"ט
6 בפברואר 2019
תש 2019-184

הנדון: תת"ל 101 ב'–M1 - קווי מטרו במטרופולין תל אביב - סיכום ישיבה עם נציגי עיריית רעננה שהתקיימה במשרדי הות"ל ביום שלישי, 5.2.19
ישיבה מספר: 2

השתתפו:

נאוה אלינסקי רדאעי - מתכנתת הות"ל
ליטל ידן - ראש צוות תכנון, ות"ל
אייל קלייזר - ראש צוות סביבה, ות"ל
גליה בן שוהם - ראש צוות סביבה, ות"ל
רון רקח - מנהל תחום אנרגיה, ותל
קרן כץ – מנהלת קווי מטרו, ות"ל
דנה ענר – מנהלת מחלקת סטטוטוריקה, נת"ע
דורית גינאה - מתאמת תכנון, נת"ע
גבריאל פלד - מנהל מחלקת סביבה, נת"ע
עופר סלעי – מנהל פרויקט M1
ניר ספיר - מנהל פרויקט, ע. סלעי
אריה צוק - מתכנן, לוי & שטרק מהנדסים יועצים
פרץ אוסנברג - מהנדס העיר, עיריית רעננה
עמית קפוזא - אדריכל העיר, עיריית רעננה
ליאה רודניצקי - ס מהנדס העיר, עיריית רעננה
מקסים גולדין - מנהל פרויקט, וקסמן - גוברין
אורי סלומון - אדריכל, ערן מבל אדריכלים
שני משיח - משרד התחבורה
אורנה להמן - משרד התחבורה

הרקע לישיבה:

החלטת הממשלה 1838 הורתה למשרד התחבורה להגיש לוועדה לתשתיות לאומיות תכניות לשלושה קווי מטרו במטרופולין תל אביב.

נת"ע נערכה עם צוותי תכנון להתנעת ההליך בות"ל.

בחודש דצמבר 2018 התקיימה ישיבת "קונגרס" ובה נשמעו הערות ראשוניות מצד הרשויות המקומיות וגורמים אחרים.

מטרת הישיבה:

תיאום ציפיות והצגת הערות עיריית רעננה לקו המטרו המתוכנן בתחומה לצורך טיוב ההליך התכנוני.

מהלך הישיבה:

הצגת נת"ע	הערות עיריית רעננה	תגובת נת"ע
הציגו את מערכת המטרו הכללית ואת התוואי המוצע בתחום העיר רעננה.		
הציגו את 4 התחנות בתחום העיר רעננה: רח' דפנה באזור התעסוקה הצפוני ולידה חנה וסע, עתידים ליד וייצמן, רח' אחוזה במרכז	מציעים לבחון הסטת התוואי מזרחה כדי לשרת את אזור התעסוקה שעתיד לגדול ואת מרכז המע"ר (תחנת רננים היא מחוץ למרכז). תחנת רעננה – החל תהליך של שינוי ייעוד מגבלות הבניה (דיפו של הקו	ההסטה נבדקה, השיקול היה לשרת את קניון רננים, על סמך חיזויי תנועה שנערכו. התוואי המוצע מביא את מקסימום הנוסעים לתחנות. התחנות המוצעות משרתות גם את אזור התעסוקה.

תגובת נת"ע	הערות עיריית רעננה	הצגת נת"ע
התוואי המזרחי עובר באזורי מגורים נמוכים. בתוואי המזרחי רוחב הדרך מקשה על מציאת מקום לתחנות.	הוורוד) למבני תעסוקה ואז ניתן יהיה לשלב את התחנה במבנה.	העיר, תחנת רכבת רעננה.
תיבדק החלופה המוצעת.	החלק הדרומי נמצא כבר בבניה. מציעים להסיט ממזרח לכביש 4 בשטח השיפוט של רעננה. מציעים להוסיף גשר הולכי רגל מעל כביש 4 לחיבור עם כפר סבא הצעירה.	הציגו את המיקום המוצע למתחם הדיפו – בקצה הצפוני בסמוך לתחנת דפנה, ממערב לכביש 4.

סיכום

1. מהנדס העיר יודיע תוך שבוע האם מבקשים לבדוק מעקף מזרחי, תוך התייחסות לשאלת מרחב/השטח הנדרש עבור התחנה.

2. נת"ע תבדוק חלופות למיקום הדיפו, לרבות ממזרח לכביש מס' 4.

רישום:

ליטל ידין, ראש צוות תכנון

העתק:

לינור לנקין - ראש צוות תכנון, ות"ל