

01/07/20

**קווי מטרו M1 צפון סיכום ישיבה עם מועצה דרום השרון – מיקום דפו**

התקיימה ב-ZOOM ביום 23/06/2020

נכחו בישיבה:

ארגון	נציג
צוות ות"ל – אגף מטרו	יעל סולומון, אייל קליידר, זיו אדר
נת"ע	קרן כץ, עינב רינגלר, לנה זילברט
צוות תכנון נת"ע	עופר סלעי, ניר ספיר, אריה צוק
עיריית כפר סבא	אושרת גני גונן, תמי גלס, דינה קישון, אמיר כהן

**מטרת הישיבה:** הצגת חלופה למיקום דפו M1 צפון.

**בתמצית נושאים שהועלו ע"י הדוברים והתייחסות אליהם:**

נציגי נת"ע:

- הוצגה חלופה נוספת לדפו אשר מסיטה את אלמנט דיור המסילות ומתרחקת למרחק של 500-600 מ' ממושב גן חיים 7001 מ' משדה וורבורג.
- תחנת הנוסעים בסמוך לדפו נותרת ללא שינוי ותאפשר שרות טוב לאזור ובעלת פוטנציאל גדול לפיתוח אורבאני במרחב המטרו במסגרת תמ"א /70.
- הוצג השטח הנדרש לדפו והאלמנטים התפעוליים.

דרום השרון:

- המיקום משופר ביחס לחלופה הקודמת אך עדיין פוגע בשטח משבצות חקלאיות ובמסדרון אקולוגי ואינו מקובל על המועצה.
- מבקשים לבחון חלופה בקצה השלוחה המזרחית בסמוך לאזור תעסוקה נווה ימין בשטח המיועד לבית עלמין תוך הסטת מסילת רכבת ישראל המזרחית.
- יו"ר מושב גן חיים ויו"ר כפר ורבורג פירטו את התנגדותם למיקום שהוצג, לעמדתם המרחק מבתי מגורים לא מספק ומתנגדים לפגיעה בשטח משבצת.

אגף מטרו, ות"ל:

- הדפו נדרש לצורך הקמת מערכת המטרו ובלעדיו לא יתאפשר הקמת הקו.
- החלופה החדשה שהוצגה משפרת את מיקום הדפו, מצמצמת את הפגיעה במשבצת החקלאית ומתרחקת ממושב גן חיים.
- קיימים קריטריונים למיקום דפו מבחינת מרחק אפשרי מהתווי וגודל השטח הנדרש, בתחום הפולגון שהוצע עוברת המסילה המזרחית, ובנוסף נראה כי תא השטח אינו מספק ומרוחק מהתוואי.

סוכם:

מוא"ז דרום השרון תעביר מיפוי הכולל שטחים שלדעתם יכולים לשמש כדפו.

נרשם ע"י: זיו אדר

תפוצה: גב' דלית זילבר - מנכ"לית מינהל התכנון

שי קדם - משרד התחבורה

משתתפים