

23/06/19

קווי מטרו M1 צפון סיכום ישיבה עם עיריית כפר סבא – מיקום דפו

התקיימה ב-ZOOM ביום 21/06/2020

נכחו בישיבה:

| נציג | ארגון |
|--|----------------------|
| יעל סולומון, אייל קליידר, זיו אדר | צוות ות"ל – אגף מטרו |
| קרן כץ, עינב רינגלר, לנה זילברט | נת"ע |
| עופר סלעי, ניר ספיר | צוות תכנון נת"ע |
| רפי סער, איתי צחר, עליזה זיידלר גרנות, מיכל שרייבר, עילאי הרסגור הנדין, עדי לוי סקופ | עיריית כפר סבא |

מטרת הישיבה: הצגת חלופה למיקום דפו M1 צפון.

בתמצית נושאים שהועלו ע"י הדוברים והתייחסות אליהם:

נציגי נת"ע:

- הציגו את מעבר תוואי המטרו בעיר כפר סבא הכולל 6 תחנות.
- הוצג הדפו כפי שהוגש במסמכי התת"ל. לאור בקשת העירייה נבחנה חלופה נוספת לדפו אשר מסיטה את אלמנט דיור המסילות, מתרחקת ממושב גן חיים ומשכונות כפר סבא הירוקה.
- תחנת הנוסעים בסמוך לדפו נותרת ללא שינוי ותאפשר שרות טוב לצפון העיר ובעלת פוטנציאל גדול לפיתוח אורבאני במרחב המטרו במסגרת תמ"א 70/.

עיריית כפר סבא:

- מיקום הדפו אינו מקובל, יש לבחון חלופות נוספות באזור תע"ש השרון או ממערב לכביש 4.
- קיימת בעיה תחבורתית גדולה בעיר, נדרש פתרון תחבורתי כולל לשנים הקרובות ללא תלות במערכת המטרו.
- כביש 541 נדרש להמשך התפתחות העיר ויש לתכנן את הכביש במסגרת תכנית המטרו ולקדם מחלף בסמוך לקניאל.
- מבקשים בחינה תחבורתית מלאה כולל מיקום מרכז תחבורה ומסוף אוטובוסים, ולוודא שאוטובוסים המגיעים לתחנה יגיעו ישירות מכביש 4 ולא דרך העיר.
- ראש העיר מבקש פגישה עם הדרג הבכיר של מקבלי ההחלטות במשרד התחבורה.

אגף מטרו, ות"ל:

- הדפו נדרש לצורך הקמת מערכת המטרו ובלעדיו לא יתאפשר הקמת הקו.
- החלופה החדשה שהוצגה משפרת את מיקום הדפו, מתרחקת מכפר סבא ומשטח וממושב גן חיים, מאפשרת תחנת נוסעים נוספת המשרתת את העיר.
- כביש 541 נדרש לתכנון מפורט והדפו אינו פוגע באפשרות מימוש, נושאי התחבורה של העיר כפר סבא ותכנון כביש 541 אינם במסגרת תכנון המטרו.
- תיקבע ישיבה עם משרד התחבורה על מנת לדון בסוגיות התחבורתיות שהעלו ע"י העירייה.

נרשם ע"י: זיו אדר

תפוצה: מר מרדכי כהן- מנכ"ל משרד הפנים
גב' דלית זילבר - מנכ"לית מינהל התכנון
שי קדם - משרד התחבורה
משתתפים