

משטרת ישראל



Israel Police

מטא"ר / לשכת סמפכ"ל

**היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור**

היחידה לתלונות הציבור

רח' הרצל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 טל: 08-9189436 פקס: 02-5898823

E-mail: tlunot@police.gov.il

- בלמס -

ז' בתשרי, התשע"ה  
1 אוקטובר 2014  
סימוכין: 90743214  
מס' תיק פניות: 12704  
תיק חופש מידע: 3125

לכבוד

מר מוחמד קדח, עו"ד

היחידה ממשלתית לחופש המידע

באמצעות פקס: 02-6467602

שלום רב,

**הנדון: בקשת חופש מידע מס' 3125 ארגון נוסעי התחבורה הציבורית**

מצ"ב המענה הסופי שנשלח בבקשה זו.

בברכה,

עו"ד איבון בנדל  
ב/ הממונה על חופש המידע  
ק' היחידה לתלונות הציבור



מט"ר / לשכת סמפכ"ל

**היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור**

היחידה לתלונות הציבור

רח' הרצל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 טל: 08-9189436 Tel: פקס: 02-5898823 Fax: E-mail: [tlunot@police.gov.il](mailto:tlunot@police.gov.il)

- בלמס -

כ"א באלול, התשע"ד  
16 ספטמבר 2014  
סימוכין: 86288714  
מס' בקשת חופש מידע: 3125  
מס' תיק פניות: 12704

לכבוד  
הגב' רבקה דואני  
מנהלת מרחב גוש-דן  
"ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל"  
באמצעות דוא"ל: [rividu@walla.com](mailto:rividu@walla.com)

ג.ג.

**הנדון: בקשתך למידע בנושא אכיפה בתחבורה הציבורית**

1. לאחר שעיינו בבקשתך למידע, מצאנו, כי ניתן להיענות לה באופן חלקי.
2. לעניין סעיף 1 לבקשתך, מצ"ב נוהל את"י/מת"ן מס' 02.233.22 שעניינו טיפול בתאונת דרכים בה מעורבת רכבת.
3. לעניין סעיף 2 לבקשתך, יצוין כי, כחלק מתנאי השירות של השוטרים במשטרת ישראל, השוטרים נהנים משימוש בתחבורה ציבורית ללא הגבלה או תשלום כספי. יצוין, כי לא ננקטות פעולות מיוחדות נוספות לעידוד נסיעות שוטרים בתחבורה ציבורית.
4. לעניין סעיף 3 לבקשתך, יצוין, רי אף החוויה וזשקיו רבות במחקר של גורמי תאונות דרכים ובפיתוח אמצעים מתאימים שמטרתם לאכוף את המלחמה בתאונות דרכים ובבריונות כביש, כפועל יוצא, הונחו השוטרים, בין היתר, לאכוף עבירות בנתיב תחבורה ציבורית ובמסלול תחבורה ציבורית. באשר לבקשתך בעניין הסכמים מול משרד התחבורה לאכיפה ממוקדת בנתיב תחבורה ציבורית, הנושא עדין נמצא בבדיקה ועם קבלת תשובה סופית בעניין זה נשוב ונעדכןך.
5. אגף התנועה נוקט בגישה מחמירה כנגד עבירות הבריונות והנושא אף הוכרז כיעד מועדף לטיפול בשנת העבודה הנוכחית, שוטרים ומתנדבים מונחים לטפל בעבירות המתבצעות בנתיבי התחבורה הציבורית והדבר אף בא לידי ביטוי בנתוני הפעילות כמפורט להלן.
6. בשנת 2013 נרשמו 2,458 דוחות בגין עבירות תנועה שבוצעו בנתיבי תחבורה ציבורית, ובשנת 2014, נכון ליום 12.8.14 נרשמו 1,704 דוחות בגין עבירות תנועה שבוצעו בנתיבי תחבורה ציבורית. יצוין, כי רובם המכריע של הדוחות, כ-80% מכלל הדוחות נרשמו לרכבים פרטיים אשר השתמשו בנתיב תחבורה ציבורית ללא הרשאה.
7. לעניין סעיף 4 לבקשתך, מצ"ב טבלה המפרטת את כמות עבירות התקיפה והאיומים בין השנים 2012-2014 בתחבורה ציבורית כמפורט להלן: אוטובוסים\*, מוניות, רכבת, רכבת קלה, תחנת מוניות, תחנת רכבת ותחנות אוטובוס.





מטא"ר / לשכת סמפכ"ל

**היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור**

היחידה לתלונות הציבור

רח' הרצל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 טל: 08-9189436 פקס: 02-5898823  
E-mail: flunot@police.gov.il

\* לעניין הנתונים המתייחסים לעבירות המתבצעות באוטובוס – מדובר בכל אוטובוס וכי אין אפשרות להפיק נתונים בהתפלגות אוטובוס כתחבורה ציבורית בלבד.

**א. עבירות תקיפה:**

מקום	2012	2013	2014
אוטובוס	346	383	216
רכבת	47	21	28
רכבת קלה	22	17	12
ת. מוניות	38	38	32
ת. רכבת	63	72	50
ת. אוטובוס	174	152	119

**ב. עבירות איזמים:**

מקום	2012	2013	2014
אוטובוס	139	151	96
מונית	29	50	17
רכבת	9	11	11
רכבת קלה	6	5	4
ת. מוניות	35	35	29
ת. רכבת	33	44	31
ת. אוטובוס	90	76	62
סכום כולל	341	372	250

8. נציין, כי לא נוכל להיענות לבקשתך להפקת נתונים סטטיסטיים אודות ביצוע עבירות במסגרתם המעורב הן כמתלונן והן כחשוד הוא נהג אוטובוס כתחבורה ציבורית באשר נתונים אלה אינם זמינים ואינם נמצאם במערכות הממוחשבות. איתור המתלונן/החשוד בחתך המבוקש על-ידיך בכל תיק ותיק מחייב בדיקה ידנית של מאות התיקים, טיפול המצריך הקצאת משאבים בלתי סבירה ולפי סעיף 8(1) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1988 רשות ציבורית רשאית לדחות בקשה זו.

9. כמו כן, לעניין סעיף 4 לבקשתך, בשנת 2012 נמצאו ליקויים ב- 268 אוטובוסים שמתוכם הורדו מהכביש סך של 39 אוטובוסים בשל ליקויים בטיחותיים חמורים (המהווים 15% מכלל האוטובוסים בהם נמצאו ליקויים).

10. בשנת 2013 נמצאו ליקויים ב- 144 אוטובוסים שמתוכם הורדו מהכביש סך של 23 אוטובוסים בשל ליקויים בטיחותיים חמורים (המהווים 16% מכלל האוטובוסים בהם נמצאו ליקויים).

11. לעניין סעיף מס' 5 לבקשתך- מצ"ב טבלה המרכזת את מספר התיקים שנפתחו בגין גרימת נזק כתחבורה ציבורית (מוניות, אוטובוסים, רכבת ורכבת קלה, וכן בתחנות אוטובוס ובתחנות רכבת כפי שהופקו על-ידי אגף החקירות והמודיעין:





מטא"ר / לשכת סמפכ"ל

**היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור**

היחידה לתלונות הציבור

רח' הרצל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 טל: 08-9189436 פקס: 02-5898823  
E-mail: tlunot@police.gov.il

2014	2013	2012	תיאור עבירה	מקום ביצוע העבירה
47	89	86	גרימת נזק לרכוש בזדון	אוטובוס
16	13	25	גרימת נזק לרכוש בזדון	מונית
11	23	20	גרימת נזק לרכוש בזדון	רכבת
3	9	3	גרימת נזק לרכוש בזדון	רכבת קלה
9	13	6	גרימת נזק לרכוש בזדון	ת. מוניות
32	48	41	גרימת נזק לרכוש בזדון	ת. רכבת
39	53	39	גרימת נזק לרכוש בזדון	ת. אוטובוס
157	248	220		סך כולל

12. כמו כן, לעניין סעיף 5 לבקשתך, מצ"ב טבלה המרכזת את מספר הדו"חות שניתגו בגין חנייה באזום צהוב בין השנים 2011-2014:

שנה	מספר הדוחות
2011	4,448
2012	2,182
2013	1,309
2014 (מעודכן ליום 31.08.2014)	1,868

13. וכן, מצ"ב טבלה המרכזת את מספר הדו"חות שניתגו לנהגים בגין נסיעה בנתיב המיועד לתחבורה ציבורית בלבד בין השנים 2011-2014:

שנה	מספר הדוחות
2011	37,122
2012	12,187
2013	1,838
2014 (מעודכן ליום 31.08.2014)	3,411



משטרת ישראל



Israel Police

מטא"ר / לשכת סמפכ"ל

## היחידה הארצית לביקורת ותלונות הציבור

היחידה לתלונות הציבור

רח' הרצל 91, קריית הממשלה, רמלה 72130 טל: 08-9189436 Tel: פקס: 02-5898823 Fax:  
E-mail: [tlunot@police.gov.il](mailto:tlunot@police.gov.il)

14. לעניין סעיף 6 לבקשתך, לגבי ההסכם המבוקש עם עד המדינה, אורן אהרונסון בפרשת "סימנס ישראל", חרינו להשיגך, כי לא מדובר בתיק שנמצא בטיפול משטרת-ישראל, אלא מדובר בתיק שנמצא בתחום סמכותה של הרשות לניירות ערך. לשם קבלת המידע המבוקש בסעיף זה עליך לפנות לממונה על חופש המידע ברשות לניירות ערך. לאור האמור אנו דוחים בקשתך בעניין זה וזאת עפ"י ס' 8 (5) לחוק חופש המידע, התשנ"ח-1998.

בברכה,

פקד איבון בנדל, עו"ד  
ב/הממונה על חופש המידע  
היחידה לתלונות הציבור

עמוד מס'	קבוצת הנוהל:	הנושא:	היחידה המוציאה הנוהל:
2	ת.ד. תחולה:	טיפול בתאונות דרכים בה מעורבות רכבת מספר הנוהל:	מחלקת - התנועה שם הנוהל: נוהל טיפול בתאונות דרכים בה מעורבות רכבת
	15/01/05	02.233.22	

## 1. כללי:

בשנים האחרונות גדל באופן משמעותי נפח פעילות של רכבת ישראל בפרמטרים הבאים:

- גידול ניכר בתדירות הרכבות
- הכפלת מסילות
- הגדלת מהירות הרכבת
- הגדלת אורכי המסילות
- גידול במספר תחנות הרכבת
- רכבות שקטות
- גידול במספר המפגשים

לאור האמור לעיל גדלה ההסתברות להתרחשות תאונות דרכים בה מעורבות רכבת ומטבע הדברים תאונות אלו הינן תאונות חמורות.

פקודת מטא"ר 13.03.07 מסדירה את אופן טיפול המשטרה בזירת תאונות דרכים בה מעורבות רכבת.

יודגש כי ככלל לכל תאונת רכבת קשה או קטלנית יישלח בוחן תנועה באופן מידי. בתאונה קלה, ישקול הממונה על החקירה לסיים את הטיפול בזירה באמצעות השוטר.

יושם הדגש על שחרור מהיר ככל האפשר של הרכבת להמשך הנסיעה מבלי לפגום באיסוף ראיות מרבי ומיטבי, בכל מקרה שבו קיימת יותר ממסילה אחת לא תחסמנה המסילות הנוספות, אלא אם קיים מפגע שאינו מאפשר תנועה על המסילה הנוספת.

## 2. הגדרות

- א. **תאונות דרכים שמעורבות בה רכבת:** תאונות דרכים שאירעה עקב עבירת תעבורה ובשל הימצאו של רכב בדרך, שכתוצאה מן התאונה נפגע אדם או ניזוק רכוש, ובתאונות הדרכים מעורבות רכבת.
- ב. **תאונות דרכים "נזק בלבד" (נ"ב):** תאונות דרכים שמעורבת בה רכבת, שכתוצאה ממנה נגרם נזק לרכוש בלבד (להלן תאונות דרכים נ"ב).
- ג. **תאונות דרכים שמעורבות בה רכבון - עם נפגעים:** תאונות דרכים שמעורבת בה רכבת, שכתוצאה ממנה נפגע אדם (להלן תאונות דרכים עם נפגעים).
- ד. **תאונות דרכים עם נפגעים - קלה:** תאונות דרכים שנפגע בה אדם, והפגיעה קלה ואינה מצריכה אשפוז כלל, מצריכה אשפוז לפרק זמן שאינו עולה על 24 שעות או מצריכה אשפוז לפרק זמן שעולה על 24 שעות, אך הוא לצורך השגחה בלבד (להלן תאונות דרכים קלה).
- ה. **תאונות דרכים עם נפגעים - קשה:** תאונות דרכים שנפגע בה אדם ואשפוז בבית חולים, לפרק זמן העולה על 24 שעות, שלא לצורך השגחה בלבד (להלן תאונות דרכים קשה).



היחידה המוציאה הנוהל:	הנושא:	קבוצת הנוהל:	עמוד מסי
מחלקת - התנועה	טיפול בתאונת דרכים בה מעורבת רכבת	ת.ד.	
שם הנוהל:	מספר הנוהל:	ונוול:	3
נוהל טיפול בתאונת דרכים בה מעורבת רכבת	02.233.22	15/01/05	

- ו. **תאונת דרכים עם נפגעים - קטלנית**: תאונת דרכים שנהרג בה אדם או נפגע בה אדם ומת מיד או לאחר פרק זמן כתוצאה מן הפגיעה, בלבד שהוכח הקשר הסיבתי בין אירוע התאונה לבין הפטירה, ואין מדובר בפגיעת רכבת באדם שניסה להתאבד (להלן תאונת דרכים קטלנית).
- ז. **תאונת דרכים שמעורבת בה רכבת - חמורה**: תאונת דרכים עם נפגעים שאירעה בנסיבות מיוחדות או שיש בה היבט ציבורי, כגון תאונת דרכים שמעורבת בה כלי רכב רבים או רכב שמוביל נוסעים רבים ויש בתאונה נפגעים רבים, או תאונת דרכים שמעורב בה רכב שמוביל חומרים מסוכנים, או תאונת דרכים שמעורבת בה אישיות ידועה או אישיות בכירה (להלן תאונת דרכים חמורה).
- ח. **מוקד**: כולל מרד"מ או משל"ט במחוז/אגף או במרחב, או תורן תחנה, שבאזורם אירעה התאונה.
- ט. **לשכת פיקוד של רכבת ישראל** / פקד של רכבת ישראל: מוקדים ליצירת קשר במקרה אירוע תאונת דרכים -

048564104	-
048564115	-
048564244	-
048564125	-
048644707	-
048643051	-

- טו. **חוקר תאונות תפעולי של רכבת ישראל** - חוקר של רכבת ישראל, הממונה על חקירות של תאונות תפעוליות.
- י. **בוחן תנועה**: בוגר קורס בוחני תנועה של משטרת ישראל, שראש מחלקת התנועה הסמיכו לתפקידו זה.
- יא. **הממונה על החקירה**: בוחן תנועה שמפקדו מינה אותו לחקור תאונת דרכים.

### 3. המטרה

נוהל זה מסדיר את אופן הטיפול של המועצה והאגף דרכים בהן מעורבת רכבת - ברמות השונות תוך התייחסות לעקרונות המפורטים בסעיף 1.

### 4. השיטה

#### א. קבלת ההודעה

- (1) נתקבלה ביחידת משטרה הודעה על תאונת דרכים עם רכבת, יברר השוטר, מקבל ההודעה, פרטים רבים ככל האפשר על התאונה, וידווח עליה למוקד.
- (2) מייד עם קבלת ההודעה, ישלח המוקד למקום התאונה ניידת תנועה. במידה ומדובר בתאונה קלה או בתאונת נ.ב. ואין אפשרות לשגר ניידת תנועה, ישגר המוקד ניידת סיור הקרובה לזירת האירוע. בנוסף לכך המוקד ישלח בוחן תנועה בהתאם לסוג התאונה וחומרתה.

ב. טיפול בתאונת נזק בלבד



עמוד מס'	קבוצת הנוהל:	הנושא: טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	היחידה המוציאה הנהל:
4	ת.ד. תחולה:	מספר הנהל:	מחלקת - התנועה שם הנהל: נוהל טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת
	15/01/05	02.233.22	

- 1) טיפול בתאונות דרכים מסוג נזק בלבד בה מעורבת רכבת יבוצע על פי הוראות פקודת מטא"ר 13.03.02 – "טיפול המשטרה בתאונות דרכים מסוג נזק בלבד וחקינות". ככלל בתאונות דרכים מסוג "נזק בלבד" אין לעכב רכבת במקום התאונה.
- 2) עם קבלת ההודעה על תאונת דרכים "נזק בלבד" ישלח המוקד למקום התאונה סייר אשר יטפל באירוע כמפורט מטה.
- 3) הגיע סייר למקום בו אירעה תאונת דרכים עם רכבת ורכבת איננה במקום, יברר את נסיבות התאונה על פי תחקור אנשים וממצאים הקיימים במקום וידווח למוקד. הסייר יערוך דו"ח פעולה בו יפרט פרטים רלוונטיים אודות התאונה כמפורט בסעיף 1.1.

### ג. טיפול בתאונות דרכים קלה

- 1) טיפול בתאונות דרכים עם נפגעים בה מעורבת רכבת יבוצע על פי הוראות פקודת מטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה".
- 2) עם קבלת ההודעה על תאונת דרכים עם נפגעים ישלח המוקד למקום התאונה סייר ובוחן תנועה אשר יטפל באירוע כמפורט בסעיף ו'.
- 3) הגיע סייר למקום בו אירעה תאונת דרכים קלה לפני בוא הבוחן, יברר את נסיבות התאונה על פי תחקור אנשים וממצאים הקיימים במקום וידווח למוקד ולבוחן תנועה.
- 4) הגיע בוחן תנועה למקום בו אירעה תאונת דרכים, יודא שחרור מיידי של הרכבת במידה והזירה סומנה כראוי וניתן לבצע מדידות לפי הסימון שבוצע.
- 5) בתאונות דרכים קלה אין לעכב רכבת לפרק זמן ארוך מ- 30 דקות מעת הגעת הסייר לזירת האירוע ולא יותר מ- 45 דקות מרגע הדיווח למוקד.
- 6) במקרה של תאונת דרכים קלה אפשר שהסימון יבוצע בידי איש של רכבת ישראל, ובלבד שלאחר שחרור הרכבת מהזירה להמשך נסיעה יישאר איש הרכבת בזירה וימסור הודעתו לבוחן.
- 7) נמצאו הנהג או הרכבת במצב, שאינו כשיר להמשך הנסיעה, יודא הבוחן, כי דבר העיכוב דווח ללשכת הפיקוד של רכבת ישראל, וזאת באמצעות מערכת הקשר המשטרתית או מערכת הקשר של רכבת ישראל.
- 8) הסייר יערוך דו"ח פעולה כמפורט בסעיף 1.1 ויעבירו לבוחן תנועה להמשך הטיפול.

### ד. הטיפול בתאונות דרכים קשה

- 1) מקבל ההודעה במוקד, הסייר והבוחן, לפי העניין, יפעלו כמפורט בסעיפים ג.1-4) וכמפורט בסעיפים ג.7-8), לפי העניין.
- 2) בתאונות דרכים קשה בה מעורבת רכבת יטפל בוחן תנועה.
- 3) בוחן תנועה יצא למקום התאונה מיד עם קבלת ההודעה על התאונה ממוקד.
- 4) החלטה על עיכוב הרכבת ע"י סייר/ בוחן תתקבל בהתקיים אחד מאלה:
  - א) זירת האירוע לא סומנה כראוי ואינה מאפשרת ביצוע המדידות לאחר שחרור הרכבת.
  - ב) נהג הרכבת אינו כשיר להמשך הנסיעה.
  - ג) הרכבת אינה יכולה להמשיך בנסיעה עקב הנזקים או עקב פגיעה/ חסימה בדרך.
  - ד) בזירה של תאונת דרכים חמורה, כל עוד יש סכנה לחיי אדם – הגורם האחראי לביצוע הפעולות הראשוניות להסרת הסכנה או למניעתה הוא הגורם מחוץ למערך התנועה האחראי לתחום הדורש טיפול, לפי העניין, כגון מערך החבלה, מד"א או מכבי אש.





היחידה המוציאה הנוהל:	הנושא:	קבוצת הנוהל:	עמוד מס'
מחלקת - התנועה	טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	ת.ד.	5
שם הנוהל:	מספר הנוהל:	תחולה:	
נוהל טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	02.233.22	15/01/05	

- 5) שחרור הרכבת ייעשה ע"י ויבואן לאחר קבלת אישור מקצין האתי"ן המרחבי או המחוזי, או ממלא מקומו, קצין בוחנים מחוזי באת"ן תל אביב וירושלים, מרמת"ד או ממלא מקומו. אם לא נמצא איש מבעלי תפקידים אלה, יותר לרכבת להמשיך בדרכה.
- 6) לא הגיע בוחן תנועה למקום בתוך 30 דקות ממועד הגעת הסייר לזירת האירוע ולא יותר מ- 45 דקות מרגע הדיווח למוקד ונמצא במקום סייר, יפעל הסייר על פי הוראות פקודת מטא"ר 13.03.01 – "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה" ועל פי בסעיפים 3.ג), 1.1) ו- 5.ד) לעניין מתן היתר לרכבת להמשיך בנסיעה.
- 7) בתאונות דרכים קשה לא תעוכב הרכבת יותר מחצי שעה מעת הגעת הבוחן לזירה ולא יאוחר משעה מעת הדיווח למוקד. לפי כך יבצע הבוחן בתחילה את עבודת הבוחנות הנחוצה לתיעוד והנצחה וישלים את עבודתו בזירה לאחר שחרור הרכבת.

עדכון  
27.01.05

### ה. הטיפול בתאונות דרכים קטלנית

- 1) מקבל ההודעה במוקד, הסייר והבוחן, לפי העניין, יפעלו כמפורט בסעיפים 1.ג)-4) וכמפורט בסעיפים 7.ג)-8), לפי העניין.
- 2) בתאונות דרכים קטלנית בה מעורבת רכבת יטפל בוחן תנועה.
- 3) לזירה ייצא גם ראש יחידת החקירות או קצין את"ן מרחבי.
- 4) על שחרור הרכבת או על עיכובה, יוחלט על פי קביעת בוחן התנועה או הממונה על החקירה, באישור קצין האתי"ן המרחבי או המחוזי או ממלא מקומו, קצין בוחנים מחוזי באת"ן תל אביב וירושלים, או רמת"ד או ממלא מקומו.
- 5) לא הגיע בוחן תנועה למקום ונמצא במקום סייר, יפעל הסייר כאמור בסעיף 6.ד).
- 6) בוחן תנועה יחליט על עיכוב הרכבת לאחר ששקל את השיקולים המפורטים בסעיף 4.ד).
- 7) הוחלט על עיכוב הרכבת, ידאג הממונה על החקירה לדיווח ללשכת הפיקוד של רכבת ישראל תוך ציון זמן עיכוב משוער.
- 8) בתאונות דרכים קטלנית לא תעוכב הרכבת יותר מחצי שעה מעת הגעת הבוחן לזירה ולא יאוחר משעה מעת הדיווח למוקד. לפי כך יבצע הבוחן בתחילה את עבודת הבוחנות הנחוצה לתיעוד והנצחה וישלים את עבודתו בזירה לאחר שחרור הרכבת.

עדכון  
27.01.05

### ז. איסוף ראיות

- 1) סייר תנועה שמגיע לזירת תאונות דרכים עם רכבת יפעל לפי הנחיות אלה:
  - א) יודא המצאות נציג הרכבת במקום עד גמר הטיפול המשטרה בזירת האירוע. במידה ואין נציג במקום, יודיע באמצעות המוקד לפיקוד הרכבת לדאוג להתייצבות נציג הרכבת בזירת האירוע.
  - ב) יסמן את מקום הרכבת באמצעות גיר סימון או אמצעי זמין אחר.
  - ג) ישמור על הזינו, 'אטוף מירב הפרטים אודות התאונה ויעבירם לבוחן בעת המוחזר למקום.
  - ד) יקבל לאחריותו רכוש הנפגעים שיפורט בדו"ח זכ"ד וידאג להעבירו לבוחן.
  - ה) ירשום דו"ח פעולה בו יופיעו תאריך ושעת התאונה, שעת הגעתו, מקום המקרה, מספר הקטר, כמות הקרונות, פרטי נהג הקטר, כיוון הנסיעה של הרכבת, רישום נזקים, פרטי הנפגעים ולאן פונו, פרטי מעורבים נוספים, פרטי עדים לתאונה, שעת שחרור הרכבת מהזירה וכל פרט אחר רלוונטי לתאונה.
  - ו) דו"ח פעולה יועבר להמשך הטיפול ליחידת חקירות תאונות דרכים של אגף התנועה מרחבי הנוגע (או לאתי"ן מחוזי באזור תל אביב וירושלים) או ימסר לבוחן בהגיעו לזירת התאונה.



היחידה המוציאה הנוהל:	הנושא:	קבוצת הנוהל:	עמוד מס'
מחלקת - התנועה	טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	ת.ד.	
שם הנוהל:	מספר הנוהל:	תחולה:	6
נוהל טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	02.233.22	15/01/05	

2) בוחן תנועה שמגיע לזירת תאונת דרכים עם רכבת יפעל לפי הנחיות אלה:

- א) יקבל לידינו את דו"ח הפעולה שערך הסייר.
- ב) ינציח את הזירה באמצעות מצלמה. הנצחת הזירה באמצעות מסרטים וידאו תבוצע על פי הצורך ובהתאם לנוהל מת"ן/ מדור ת.ד. 02.233.04 "תיעוד והנצחת תאונות דרכים בוידאו".
- ג) יערוך סקיצה ובה יפרטו כל הפרטים הנדרשים כמו בכל תאונת דרכים אחרת ובנוסף לכך מועד שחרור הרכבת וכל פרט אחר רלוונטי לפי העניין.
- ד) יערוך ניסוי שדה ראיה הרלוונטי לזירת התאונה. במידת הצורך יערוך הבוחן ניסוי עם רכב הדומה לרכב המעורב, לבדיקת תאוצות וזמני פינוי. הניסוי יבוצע במועד שיקבע בתיאום עם לשכת הפיקוד של הרכבת וללא גרימת שיבושים נוספים בתנועת הרכבות.
- ה) יבצע תפיסת כל מוצג רלוונטי לתאונה ויעבירו לבדיקה בהתאם לנוהל מת"ן/ מדור ת.ד. 02.233.15 "משלוח מוצגים בת.ד. - העברתם לבדיקת מז"פ/ מדור ת.ד.".
  - ו) יקבל מסייר רכוש הנפגעים וידאג להעבירו לבעלים.
  - ז) בתאונה שהתרחשה במפגש עם מחסום, יבחן את פעולת המחסום, וינציח את תמרורי המפגש.
  - ח) ידאג בהקדם האפשרי לקבל פלט מערכת האינדוזי. במידה שהתאונה התרחשה במפגש מוגן במחסום, ידאג לקבל פלט ממחשב מתקן המחסום.
  - ט) יחקור את נהג הקטר, מעורבים נוספים ועדים בדבר נסיבות התאונה.
  - י) כל פעולת איסוף ראיות, עריכת ניסויים ושהות למטרה אחרת על המסילה יבוצעו בתיאום עם נציג הרכבת, למניעת פגיעה בבוחן או בצוות העוזר לו.
  - יא) הבוחן יצרף לתיק החקירה תרשים, תצלומים, דו"חות פעולה וניסוי שערך, דו"ח בוחן המסכם את פעולותיו, ממצאיו ומסקנותיו, את פלט מערכת האינדוזי, ופלט מתקן המחסום, וכן יצרף לתיק החקירה את תוצאות ומסקנות ועדת החקירה של רכבת ישראל.

3) הממונה על החקירה ידאג לקבל מרכבת ישראל כל מסמך או מוצג העשוי לקדם את החקירה.

## 2. טיפול בנהג הקטר

- 1) סבר קצין משטרה כי יש לעצור נהג רכבת או עובד רכבת אחר המעורב בתאונת דרכים עם רכבת בעת מילוי תפקידו – הוא מוסמך לבצע את המעצר בכפוף להוראות החוק, לאחר שקיבל אישור לכך מאת אחד מאלה: ראש יחידת החקירות תאונות דרכים, קצין את"ן מרחבי או ממלא מקומו, קצין את"ן מחוזי או ממלא מקומו.
- 2) קצין משטרה שעצר נהג רכבת או עובד רכבת אחר, כאמור בסעיף 1) – ידווח את דבר המעצר למוקד רכבת ישראל, מיד לאחר המעצר.
- 3) בכל מקרה של תאונת דרכים קשה או קטלנית יחקר נהג הקטר באזהרה.
- 4) במידה וקיים יסוד סביר שיוגש כתב אישום כנגד נהג הקטר ימליץ הממונה על יחידה חוקרת בפני הנהלת הרכבת על פסילת רשיון תפעולי של נהג הקטר בהתאם לתקופה המקבילה כאמור בסעיף 47 לפקודת התעבורה.



עמוד מס'	קבוצת הנוהל:	הנושא:	היחידה המוציאה הנהל:
	ת.ד.	טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת	מחלקת - התנועה
7	תחולה:	מספר הנהל:	שם הנהל:
	15/01/05	02.233.22	נוהל טיפול בתאונות דרכים בה מעורבת רכבת

### ח. טיפול בהתאבדות

- הגיע סייר או בוחן לזירה, וחקירה ראשונית מעלה, שאירע מעשה התאבדות, מיד ידווח על האירוע למוקד אשר ידווח ליחידת החקירות במרחב או בתחנה ויתיר לנהג רכבת להמשיך בנסיעה.
- הסייר והבוחן יערכו דו"ח זיכרון לגבי פעולתם, ויעבירוהו ליחידת החקירות במרחב או בתחנה.
- בכל מקרה לא תיחסם הזירה לפרק זמן העולה על 30 דקות מעת הגעת הסייר לזירת האירוע ולא יותר מ- 45 דקות מרגע הדיווח למוקד, אלא באישור קצין את"ן מרחבי או מחוזי, קצין בוחנים מחוזי באת"ן תל אביב וירושלים, או ראש יחידת הבוחנים או ממלאי מקומם.
- במקרה של התאבדות לא יפתח תיק תאונת דרכים. החומר ייגנז בח"כ (חומר כללי) כאמור בפקודת מטא"ר 13.03.01 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה" והבוחן יגיש סייע למערך החקירות בכל שיידרש מתוקף מומחיותו.

### ט. דיווחים

- הסייר יעביר דיווח ראשוני למוקד / משלט באמצעות מערכת הקשר, בו יפרט את סוג התאונה, מיקום התאונה, כיוון נסיעת הרכבת, מספר הנפגעים וחומרת הפגיעה, האם הרכבת בזירה, דרכי גישה למקום ופרטים חיוניים נוספים על פי המקרה.
- הממונה על היחידה החוקרת את התאונה, ידווח על סיום החקירה לחוקר תאונות מטעם הרכבת.

### י. העמדת נהג / מעורב לדין

- הוחלט לאור תוצאות החקירה להאשים מעורב אחר ולהעמידו לדין, תנהג היחידה כמקובל בכל תיק תאונת דרכים כאמור בפקודת מטא"ר 13.03.01 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה" ובפקודת מטא"ר 13.03.02 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים מסוג נזק בלבד וחקירתה".
- היה ובמהלך חקירת התאונה התגלו חריגות נהג הקטר מנוהלי רכבת [ללא קשר עם רשלנות פלילית], כפי שיעלה מתוצאות חקירת ועדה פנימית של הרכבת, הטיפול יישאר במסגרת הנהלת הרכבת.

### 5. פיקוח ובקרה

- ממונה על יחידה החוקרת יורה על סיווג תיק התאונה וירשום הנחיות ביומן החקירות.
- ממונה וגל יחידה החוקרת יבדוק את תיק התאונה במהלך החקירה אחת לחודש לפחות, וירשום הערותיו והנחיותיו בהתאם.
- התיק ייבדק על ידי קצין הבוחנים המחוזי בבקרה נושאת פעמיים בשנה, הערותיו והנחיותיו ירשמו בהתאם.
- במקרה תאונת רכבת חמורה (בהתאם להגדרת פקודת מטא"ר 13.03.01 - "טיפול המשטרה בתאונות דרכים עם נפגעים וחקירתה"), יש לשקול מעורבות פרקליט מלווה לתיק במהלך החקירה.

נרשם על ידי:

רפ"ק רומן ברונשטיין - קצין בוחנים ארצי

